



Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · 29633 Munster

Fraktion B'90/GRÜNE Munster
fraktion@gruene-munster.de

An
Herrn Bürgermeister Ulf-Marcus Grube
Heinrich-Peters-Platz 1

Harved Scheiger
Fraktionsvorsitzender
Töpingen 31
29633 Munster
0171. 58 440 86

29633 Munster

Munster, 21. Mai 2026

**ANTRAG: Lademöglichkeiten an Straßenlaternen und Bordsteinen –
Elektromobilität für alle attraktiv machen.**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,
sehr geehrte Damen und Herren des Rates,

Elektromobilität ist für viele Menschen in Munster ohne eigene Lademöglichkeit schwer zugänglich. Gerade in Wohnvierteln ohne private Stellplätze fehlt es an praktikablen Lösungen.

Straßenlaternen und Bordsteine bieten hier eine kostengünstige und platzsparende Möglichkeit, die Ladeinfrastruktur auszubauen und die E-Mobilität für alle Bürger*innen nutzbar zu machen.

Der Rat der Stadt Munster möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob an geeigneten Straßen mit einer hohen Dichte an Anwohner*innen ohne Möglichkeit zur Installation einer eigenen Wallbox Lademöglichkeiten an Straßenlaternen und/oder Bordsteinen installiert werden können.

Dabei sollen folgende Punkte berücksichtigt werden:

- Bei allen anstehenden Sanierungen von Straßen, Gehwegen oder dem Austausch/Neuinstallation von Straßenlaternen ist die Nachrüstbarkeit mit Lademöglichkeiten ohne großen Aufwand zu prüfen und vorzusehen.
- Die Verwaltung soll mit möglichen Betreibern von Ladestationen in Kontakt treten, um den Ausbau zu planen und umzusetzen.

- Neben dem Ausbau muss es auch ein Ziel sein, den Strom möglichst kostengünstig anzubieten. Hier könnte eine Möglichkeit sein, über die Stadtwerke Munster-Bispingen einen Ladetarif anzubieten, der günstiger ist als die üblichen Ladestrompreise und sich am allgemeinen Strompreis der Stadtwerke orientiert.

Begründung:

Aktuell werden 81 % der E-Autos in Privatbesitz von Haushalten mit eigenem Stellplatz gefahren (HUK Coburg, 2026). Für alle anderen bedeutet das öffentliche Laden oft, das Auto nach spätestens 4 Stunden von der Ladesäule abholen zu müssen.

Die Umrüstung von Straßenlaternen und Bordsteinen zu Ladepunkten ist technisch einfach umsetzbar, nutzt bestehende Infrastruktur und ermöglicht längeres Laden mit geringerer Leistung (unter 4 kW), was für Anwohner*innen ideal ist. Städte wie Köln oder Berlin zeigen, dass solche Lösungen funktionieren.

Für die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Munster
mit freundlichen Grüßen



Harved Scheiger, Fraktionsvorsitzender
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Munster

Anhang:

- Laden-an-Straßenlaternen_difu_klimahacks_2024